

LR202

LAND ROVER Defender

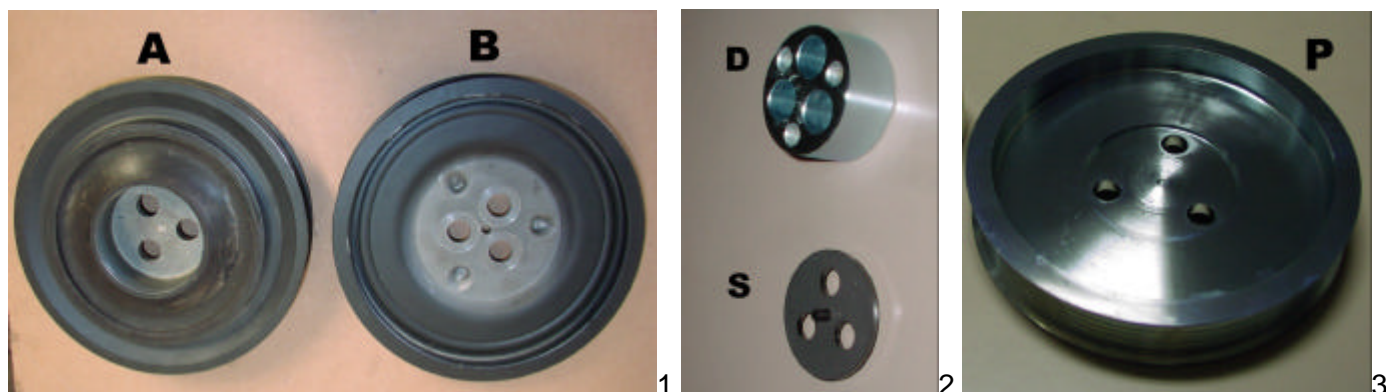
Dal 2013 – motore Duratorq – 2198 cc – 4 cilindri - con e senza A/C

From 2013 – engine Duratorq – 2198 cc – 4 cylinders – with and without A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic clutch kit installation instructions

I – Smontare la parte superiore del convogliatore ventola radiatore <ul style="list-style-type: none">- Smontare ventola radiatore- Non è necessario smontare il radiatore- Allentare cinghia alternatore	GB – Remove the upper part of conveyor radiator fan <ul style="list-style-type: none">- Disassemble the radiator fan- It is not necessary to remove the radiator- Loosen the alternator belt
---	--



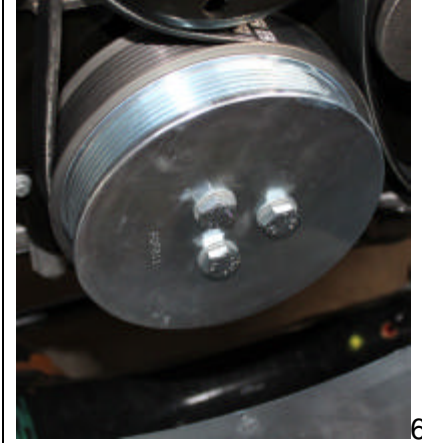
- Eliminare viti di fissaggio puleggia motore, questo tipo di motore, può essere dotato di due differenti tipi puleggia, A o B (foto 1)
 - Con puleggia A, inserire il distanziale D di foto 2 nella puleggia motore e fissare con viti TCEI12x90 e rondelle dentellate, stringendo le viti ai valori indicati dalla casa costruttrice del veicolo, poi fissare la puleggia P di foto 3 con viti TE 10x25 e rondelle elastiche
 - Con puleggia B, accoppiare lo spessore S al distanziale D (foto 2), sovrapporli alla puleggia motore e fissare con viti TCEI 12x90 e rondelle dentellate, stringendo le viti ai valori indicati dalla casa costruttrice del veicolo, poi fissare la puleggia P di foto 3 con viti TE10x25 e rondelle elastiche
 - Rimettere a posto cinghia alternatore
-
- Discard the screws of the engine pulley, this kind of engine, can be equipped by two different types of pulley, A or B (photo 1)
 - With pulley A, put the hub D of photo 2 into the engine pulley and fix it with TCEI12x90 screws and washers, tightening the screws at the points indicated by the vehicle manufacturer, then fix pulley P (of photo 3) with TE 10x25 screws and washers
 - With pulley B, insert the thickness S in the hub D (photo 2), and put them into the engine pulley and fix it with TCEI 12x90 screws and washers, tightening the screws to the value indicated by the vehicle manufacturer, then fix pulley P (photo 3) with TE10x25 screws and washers



4



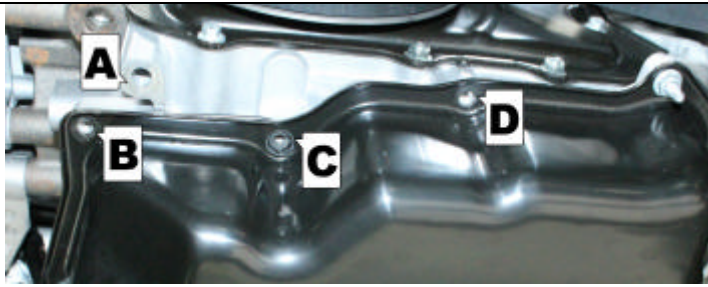
5



6

I – Esempio di montaggio della puleggia

GB - Example of mounting of the pulley



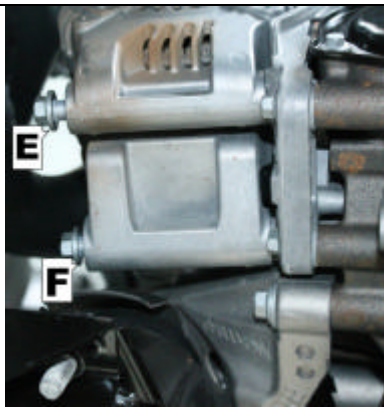
7



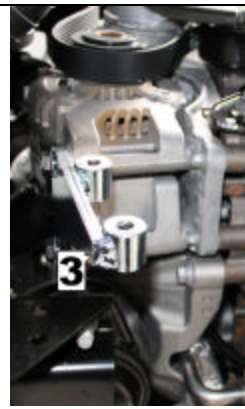
8

I – Eliminare le viti A B C D , al loro posto fissare la staffa 2 utilizzando viti e rondelle fornite

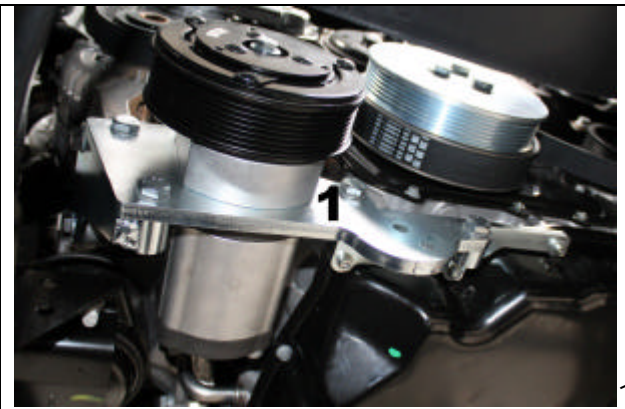
GB – Remove the screws A B C D , in their place secure the bracket 2 , with screws and washers supplied



9



10



11

I – Eliminare le viti E F , al loro posto montare la staffa 3, senza stringere , al momento , le viti

GB – Remove the screws EF, in their place, install the bracket 3, without, at the time, tighten the screws

I – Installare la staffa 1 completa di frizione elettromagnetica e pompa , fissare con viti fornite , poi stringere tutte le viti e i bulloni

GB – Install the bracket 1 equipped with Electromagnetic clutch and pump , fix with provided screws, then tighten all the screws and bolts



12



13

- I – Installare il tendicinghia automatico
- Montare la cinghia
 - Rimettere a posto la cinghia alternatore

- GB — Install the automatic belt tensioner
- Fit the belt
 - Replace the alternator belt



14

- I – Rimontare ventola radiatore
- Rimontare la parte superiore del convogliatore ventola radiatore

- GB – Reassemble the radiator fan
- Reassemble the upper part of conveyor radiator fan