

IS222

ISUZU D-Max

Dal 2007 - motore 4JK1 - 2499 cc - 4 cilindri - Euro 4 / 5 / 5+ - con A/C

From 2007 - engine 4JK1 - 2499 cc - 4 cylinders - Euro 4 / 5 / 5+ - with A/C

ISUZU D-Max

Dal 2007 - motore 4JJ1 - 3000 cc - 4 cilindri - Euro 4 / 5 / 5+ - con A/C

From 2012 - engine 4JJ1 - 3000 cc - 4 cylinders - Euro 4 / 5 / 5+ - with A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

- Smontare il filtro aria e le relative tubazioni
- Non è necessario smontare il radiatore
- Smontare la cinghia del compressore A/C
- Smontare la protezione dell'alternatore
- Smontare l'alternatore
-

Electromagnetic clutch kit installation instructions

- *Disassemble the air filter and the associated pipes*
- *It is not necessary to disassemble the radiator*
- *Disassemble the air conditioning compressor belt*
- *Disassemble the alternator protection*
- *Disassemble the alternator*

TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)

GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)

Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358



- Da eliminare
- La cinghia dei servizi motore
- Il supporto dell'alternatore
- La staffa del tubo del liquido di raffreddamento
- Il tubo del liquido di raffreddamento
- Il manicotto inferiore del radiatore

- *To eliminate*
- *The engine services belt*
- *The alternator bracket*
- *The coolant tube bracket*
- *The coolant tube*
- *The radiator bottom hose*

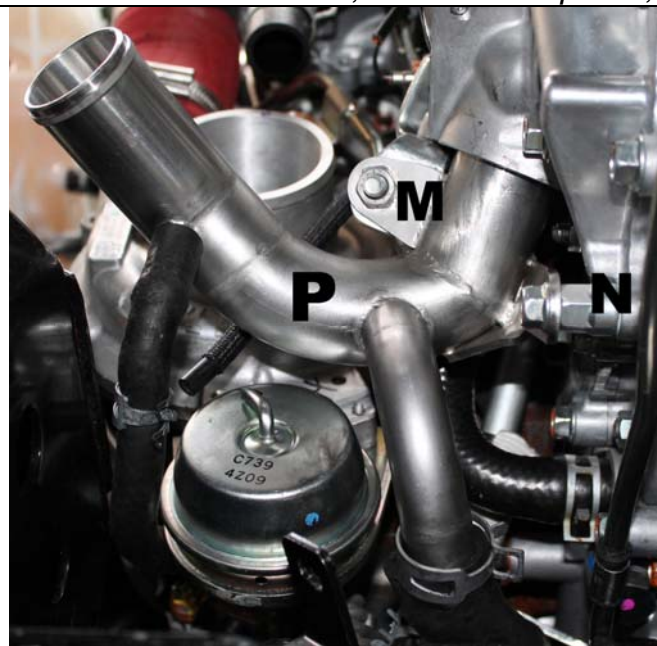


2

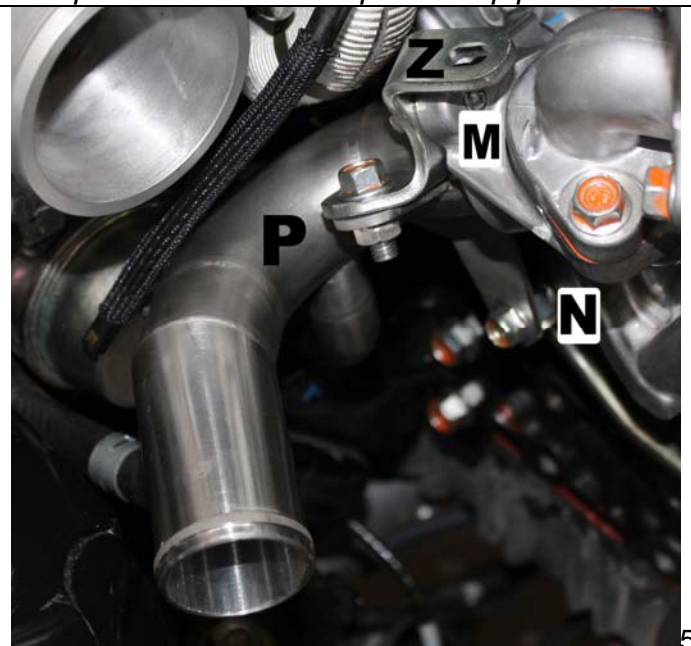


3

- Tagliare la staffa **T**, eliminare la parte **X**, utilizzare la parte **Z** per fissare il tubo **P** fornito
- *Cut the bracket **T**, eliminate the part **X**, use the part **Z** to secure the provided pipe*

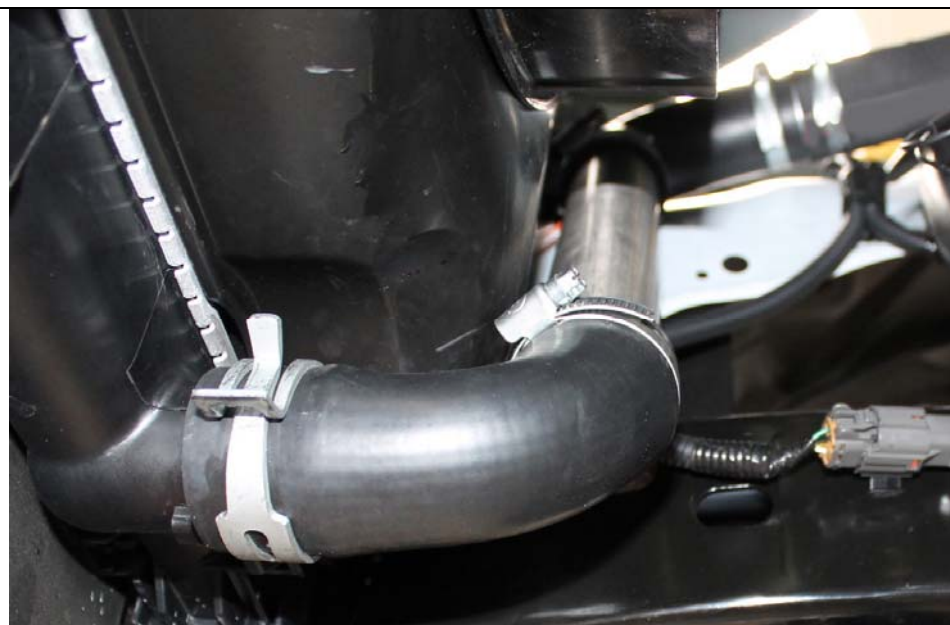


4



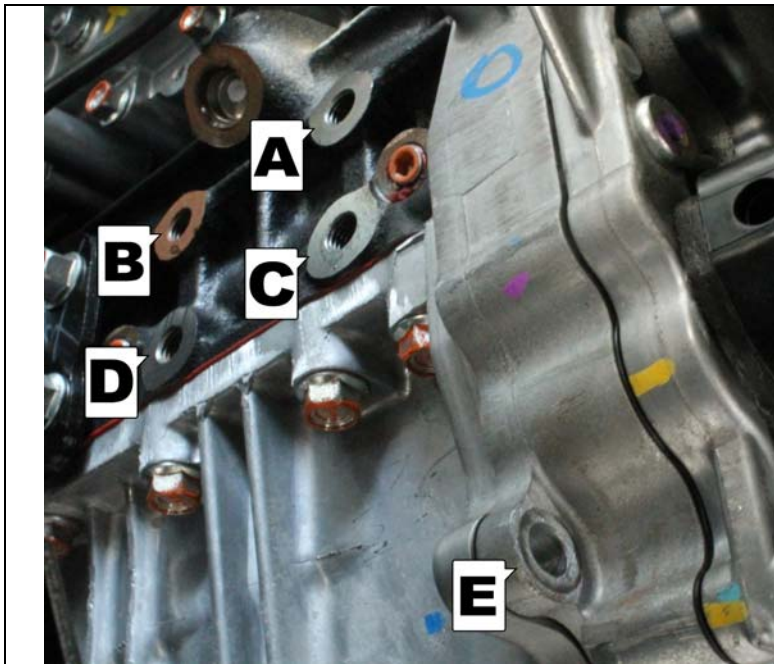
5

- Fissare il tubo **P** fornito mediante viti originali e staffa **Z**
- *Fix the supplied pipe **P** by original screws and bracket **Z***

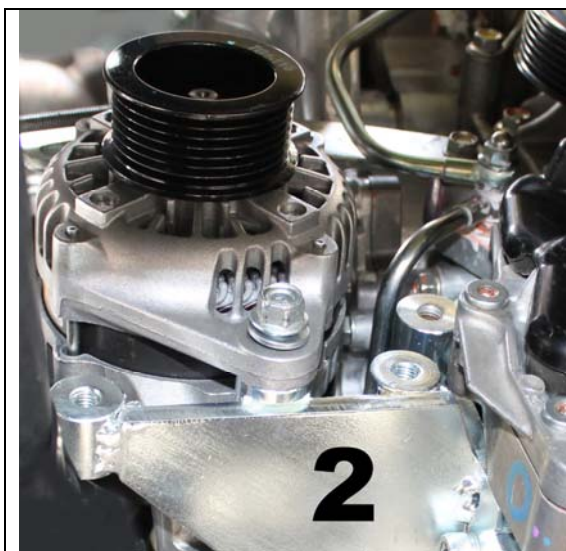


6

- Installare il nuovo tubo del radiatore
- *Install the new radiator hose*



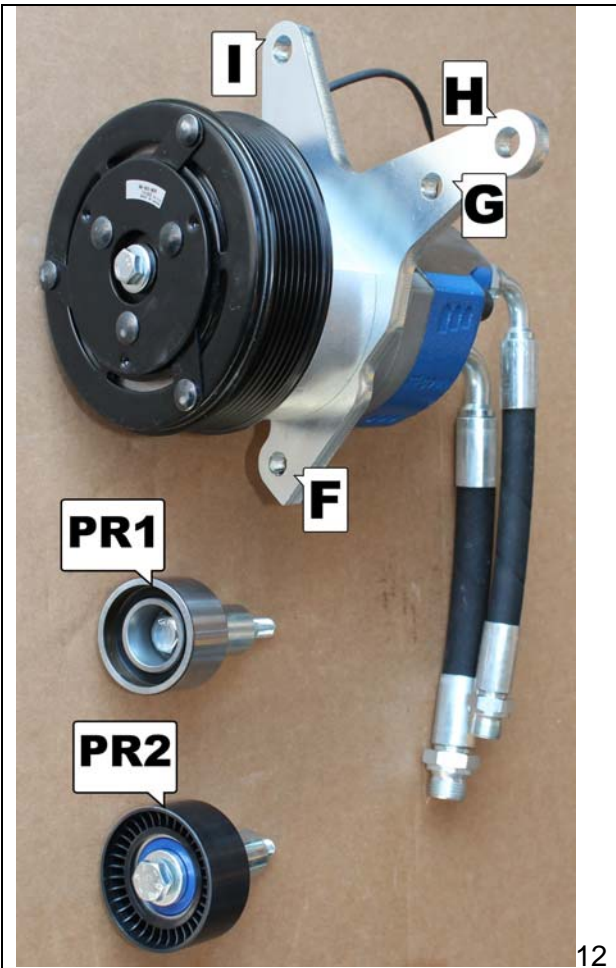
- Fissare la staffa 2 nei fori filettati A,B,C,D,E
- *Fix the bracket 2 into the threaded holes A,B,C,D,E*



- Rimontare l'alternatore
- *Reassemble the alternator*



- Assemblare la frizione elettromagnetica e la pompa nella staffa
- Collegare i tubi come nella posizione indicata nella foto
- *Assemble the electromagnetic clutch and the pump in the bracket*
- *Connect the pipes as the position shown in the picture*



12

13



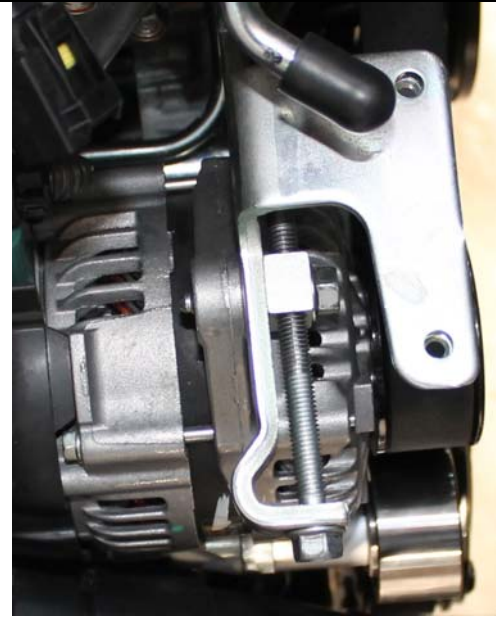
14

- Installare il gruppo innesto elettromagnetico pompa , fare attenzione che i tubi olio escano senza intralciare altre tubazioni
- Inserire i bulloni **F** e **G** , senza al momenti stringerli
- Montare la pulegge di rinvio **PR1** nel foro **I**
- Montare la puleggia di rinvio **PR2** nel foro **H**
- Stringere tutti i bulloni

- *Fit the assembly electromagnetic clutch-pump , insert the bolts **F** and **G** , make sure that the oil pipe come out disturbing other piping*
- *Install the idler pulley **PR1** at the point **I***
- *Install the idler pulley **PR2** at the point **H***
- *Tighten all bolts*



15



16

- Montare la cinghia
- Regolare la tensione della cinghia tramite la vite di regolazione dell'alternatore
- Stringere tutti i bulloni dell'alternatore
- Rimontare la cinghia del compressore aria condizionata

- *Fit the belt*
- *Adjust the tension of the belt by means of the adjusting screw of the alternator*
- *Tighten all bolts of the alternator*
- *Refit the air conditioning compressor belt*



17



18

- Modificare la protezione in plastica dell'alternatore , poi rimontarla

- *Modify the plastic protection of the alternator, then reassemble*