

IS110

ISUZU NLR85 NPR85

Dal 2006 – motore 4JJ1 – 3000 cc – 4 cilindri – senza A/C

Since 2006 – engine 4JJ1 – 3000 cc – 4 cylinders – without A/C

ISUZU D-MAX 2,5 TD

Dal 2007 – motore 4JK1 – 2500 cc – 4 cilindri – senza A/C

Since 2007 – engine 4JJ1 – 2500 cc – 4 cylinders – without A/C

ISUZU D-MAX 3,0 TD

Dal 2007 – motore 4JJ1 – 3000 cc – 4 cilindri – senza A/C

Since 2007 – engine 4JJ1 – 3000 cc – 4 cylinders – without A/C

Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

- Smontare tubo intercooler
- Montare staffa innesto elettromagnetico nei punti A-B-C-D-E (foto 1 e 2)
- Montare puleggia tendicinghia (foto 3)
- Montare innesto elettromagnetico completo di pompa (foto 4)
- Montare cinghia puleggia motore > ventola radiatore > innesto elettromagnetico (gola interna)
- Rimontare tubo intercooler

Electromagnetic coupling kit installation instructions

- Disassemble intercooler pipe
- Install electromagnetic clutch bracket points ABCDE (photo 1 and 2)
- Install idler pulley (photo 3)
- Mount electromagnetic clutch complete with pump (photo 4)
- Install belt engine pulley > Radiator Fan > electromagnetic clutch (internal groove)
- Reassemble intercooler pipe

