

FI240

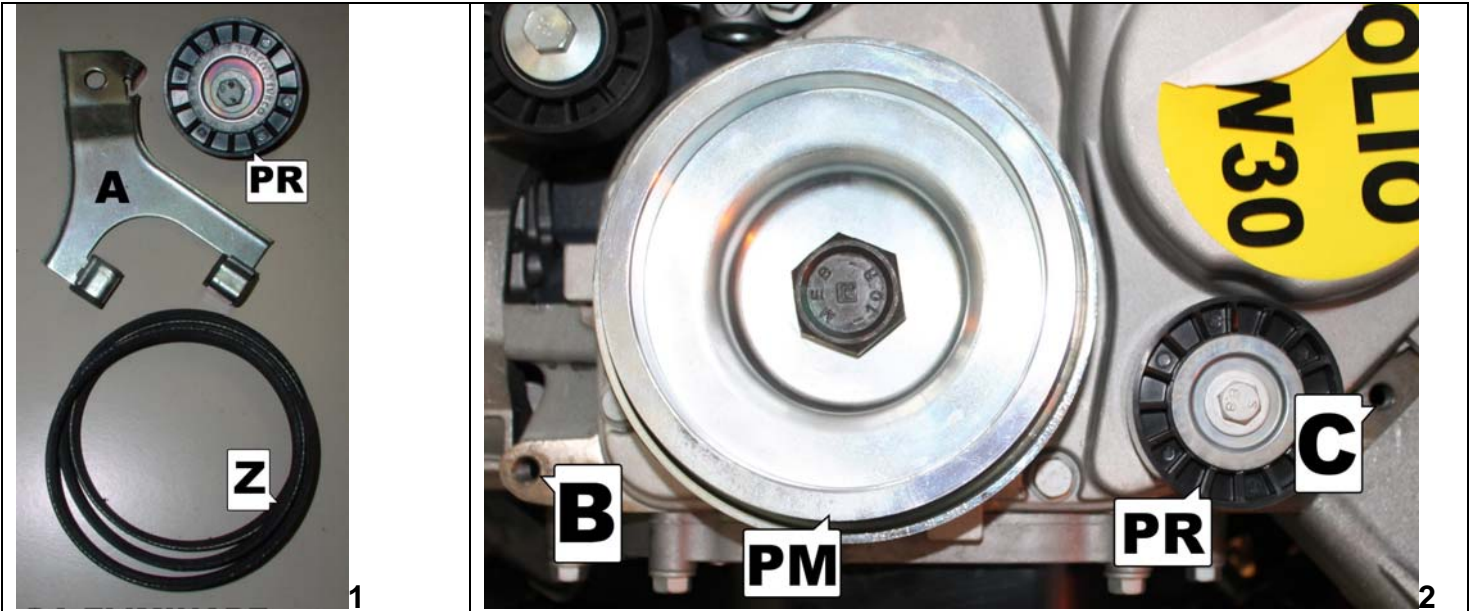
FIAT Ducato 160 Multijet // CITROEN Jumper 3,0 HDI // PEUGEOT Boxer 3,0 HDI

Dal 2006 - motore 2999 cc - 4 cilindri - 160 e 180 HP - con A/C

Since 2006 - engine 2999 cc - 4 cylinders - 160 and 180 HP - with A/C

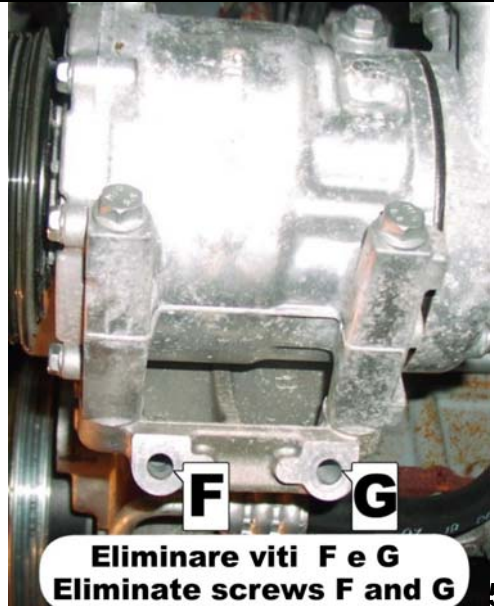
Istruzioni di montaggio kit innesto elettromagnetico

Electromagnetic coupling kit installation instructions



- **Eliminare** : la staffa **A** , la puleggia **PR** e la cinghia compressore aria condizionata .
- **Al posto della puleggia PR** montare la puleggia fornita .
- **Smontare la puleggia motore e modificarla** , vedi foto **3** e disegno **11** , poi rimontarla sovrapponendo la puleggia fornita
- **Eliminare la puleggia compressore aria condizionata e al suo posto montare la puleggia fornita**

- **Eliminate** : **Bracket A** , the **PR pulley** and the belt of air conditioning compressor.
- **In place of the PR pulley** install the provided pulley .
- **Disassemble the motor pulley and modify it** , see picture **3** and **11** , and then reassemble and superimpose the provided pulley
- **Eliminate the air conditioning compressor pulley and in its place to mount the provided pulley**



Eliminare viti F e G
Eliminate screws F and G



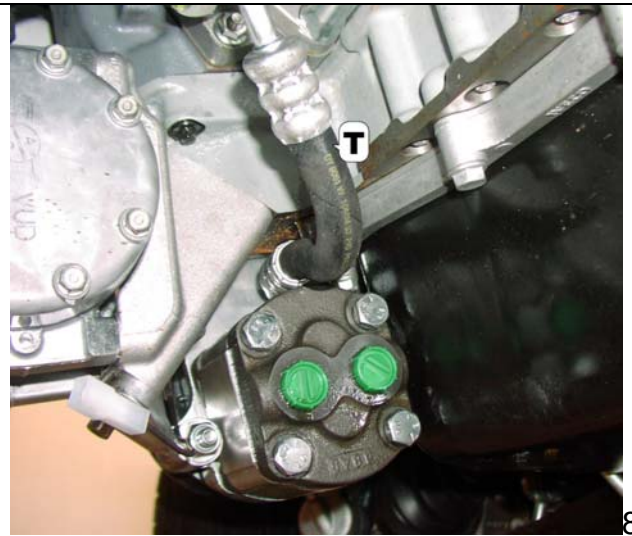
1

6



2

7



T

8

- **Eliminare le viti F e G**
- **Montare la staffa 1 , completa di frizione elettromagnetica e pompa , inserendo i bulloni nei fori filettati B e C , senza , al momento , stringerli**
- **Montare la staffa 2 , senza stringere i bulloni**
- **Controllare che il tubo idroguida T non rimanga bloccato dalla pompa**
- **Controllare che tutte le staffe si appoggino senza forzare**
- **Stringere tutti i bulloni di fissaggio**

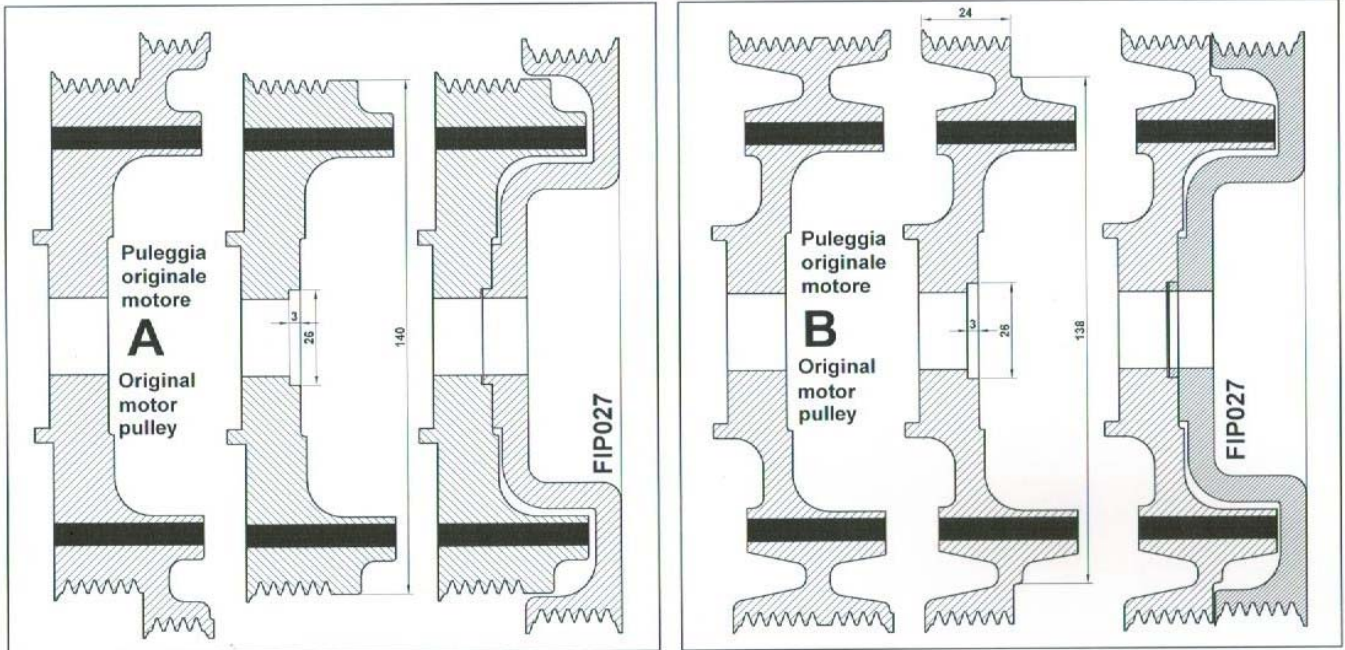
- *Remove the screws F and G*
- *Mount the bracket 1 , complete with electromagnetic clutch and pump, inserting bolts into the threaded holes B and C , without tighten , at the time*
- *Mount the bracket 2 , without tightening the bolts*
- *Check that the power steering tube T is not stuck in by the pump*
- *Check that all straps are resting without forcing*
- *Tighten all bolts*



9

- **Fissare il tubo idroguida utilizzando la fascietta fornita**
- *Using provided clamp for fixing the power steering hose*

FIAT Ducato 3,0 MJ - CITROEN Jumper 3,0 HDI - PEUGEOT Boxer 3,0 HDI - IVECO Daily 3,0



I - Smontare la puleggia originale del motore , questa puleggia , a seconda dei casi , può essere di tipo A o B , modificarla , tornando alle quote indicate nei disegni , poi rimontarla , sovrapporre la puleggia fornita e fissare riutilizzando il bullone originale

GB - Disassemble the motor pulley , this pulley , depending on the case , can be of type A or B , modify , turning to the dimension shown in the drawing , then reassemble it , overlap the supplied pulley , and fix with the original bolt

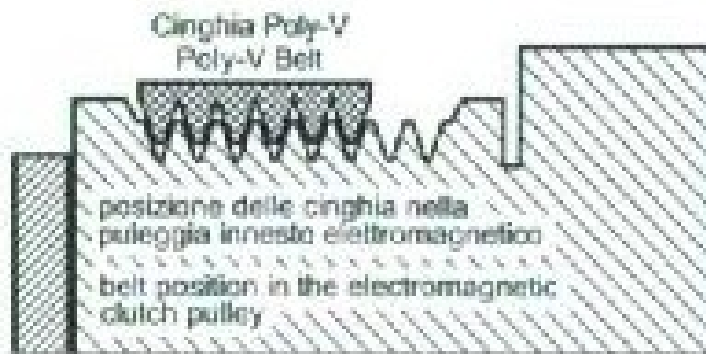


TABELLA GENERALE DI SERRAGGIO BULLONI (Nm)

GENERAL TABLE OF TIGHTENING BOLTS (Nm)

Qualità Quality	M6	M7	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10,3	17,1	25,5	50	87	138	210
10,9	14,7	24,5	35,3	70	122	194	299
12,09	17,6	28,4	42,1	85	147	235	358