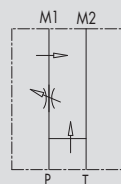


7.10 - REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMP/OMR

7.10 - 3 PORT FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto)

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

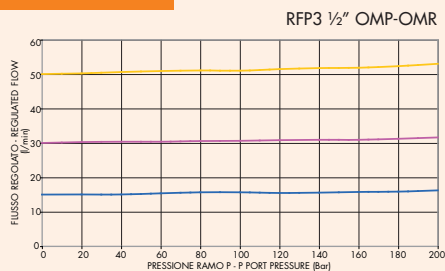
Seal: BUNA N standard

Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

APPLICATIONS:

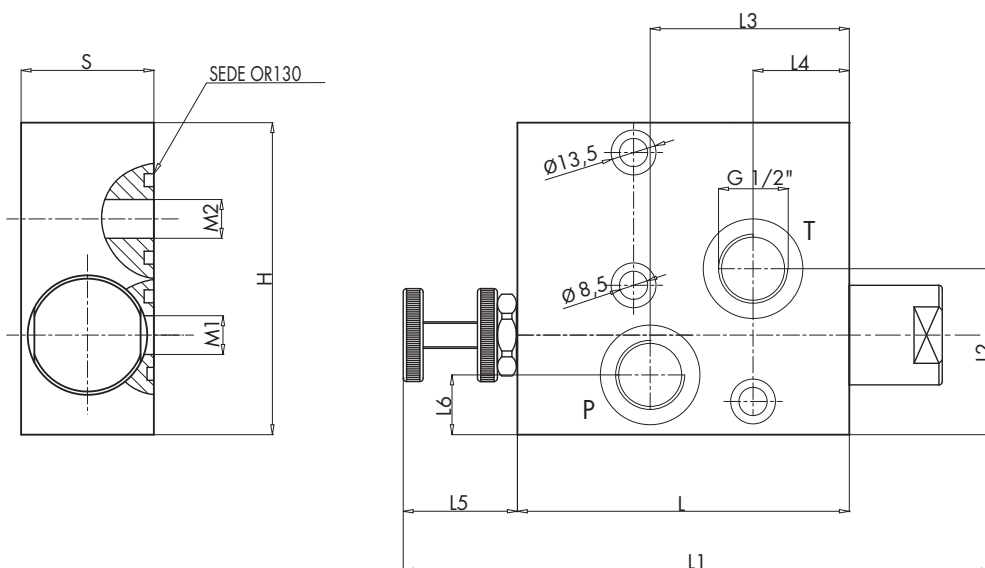
Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
COMPENSATION CURVE Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt./min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1121	RFP3 ½" OMP/OMR	50	30	350



7

CODICE CODE	SIGLA TYPE	P - T	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V1121	RFP3 ½" OMP/OMR	G ½"	100	161	50	60	29	35	18	94	40	1,950