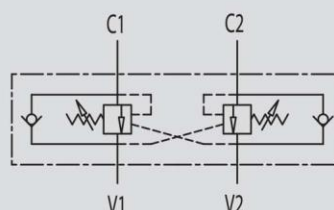


## VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO - TIPO A

TIPO / TYPE  
**VBCD DE A**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: trafilamento trascurabile  
Taratura standard: 320 Bar  
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

### A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) o predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

### PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

## DOUBLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in both directions in order to have a under control descent of a load; load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator. The A type is different for the ports position and the pilot ratio.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Tightness: minor leakage  
Standard setting: 320 Bar  
Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure

### APPLICATIONS:

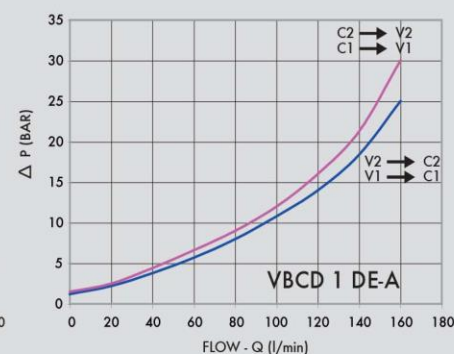
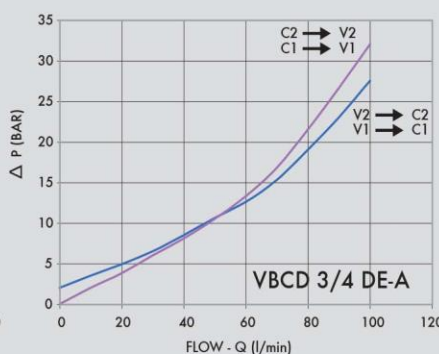
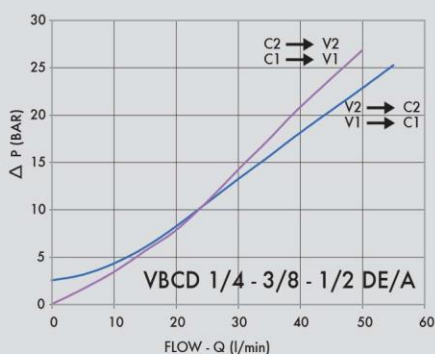
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

### ON REQUEST

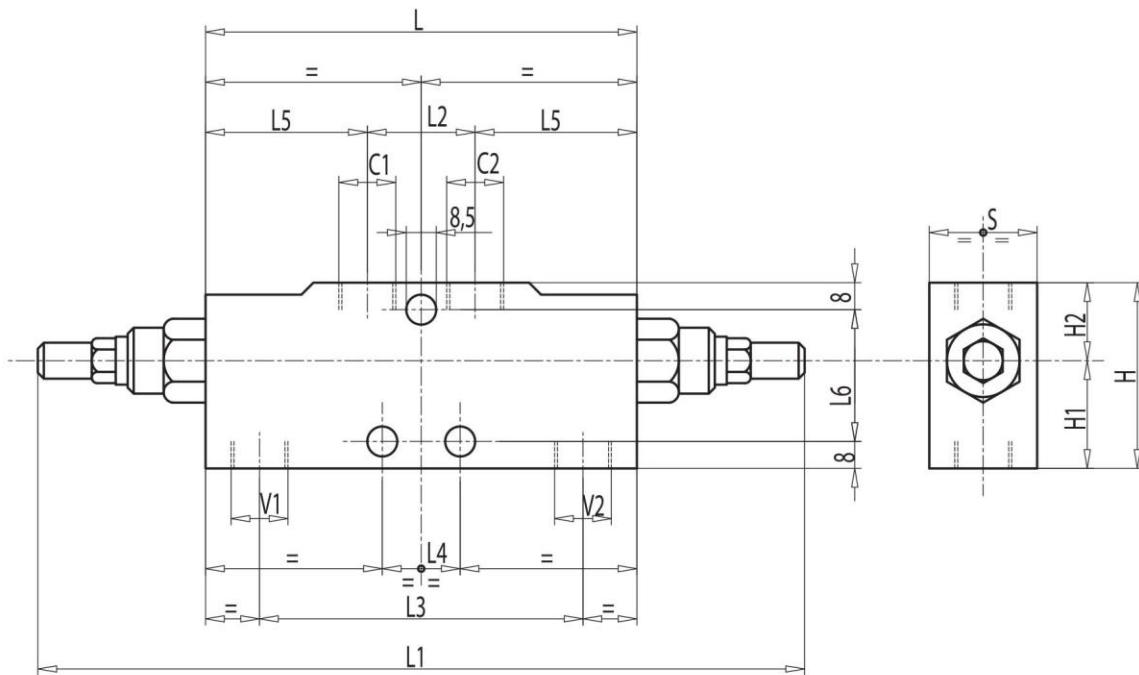
- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0418</b>	VBCD 1/4" DE/A	1:4,5	20	350
<b>V0422</b>	VBCD 3/8" DE/A	1:4,5	40	350
<b>V0432</b>	VBCD 1/2" DE/A	1:4,5	60	350
<b>V0435</b>	VBCD 3/4" DE/A	1:5,5	95	350
<b>V0436</b>	VBCD 1" DE/A	1:5,5	160	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H1 mm	H2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0418</b>	VBCD 1/4" DE/A	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
<b>V0422</b>	VBCD 3/8" DE/A	G 3/8"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
<b>V0432</b>	VBCD 1/2" DE/A	G 1/2"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
<b>V0435</b>	VBCD 3/4" DE/A	G 3/4"	190	304	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,820
<b>V0436</b>	VBCD 1" DE/A	G 1"	210	319	66	158	190	72	/	45	45	90	50	7,120