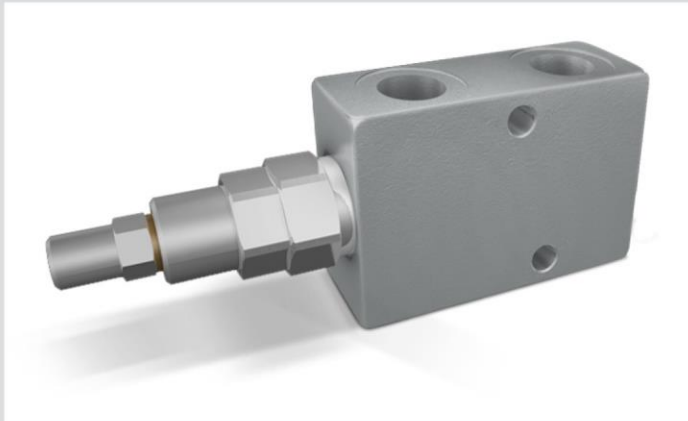
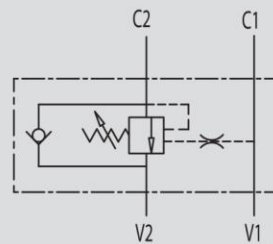


## VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO

TIPO / TYPE  
**VBCD SE**



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## SINGLE OVERCENTRE VALVES

### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction in order to have a under control descent of a load; load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Tightness: minor leakage  
Standard setting: 320 Bar  
Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

### ON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: trafilemento trascurabile  
Taratura standard: 320 Bar  
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

### MONTAGGIO:

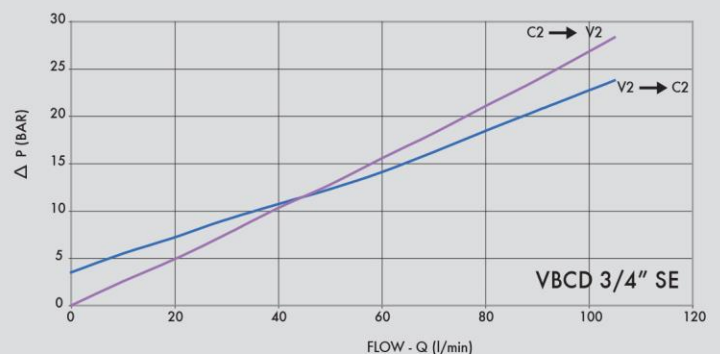
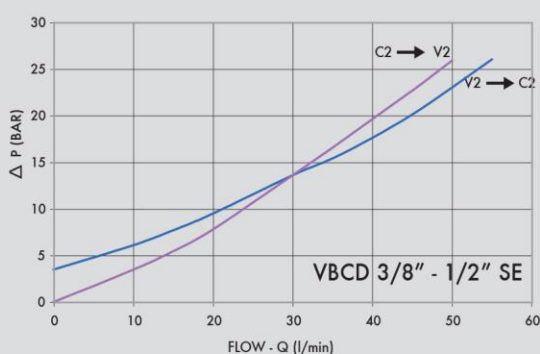
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

### A RICHIESTA

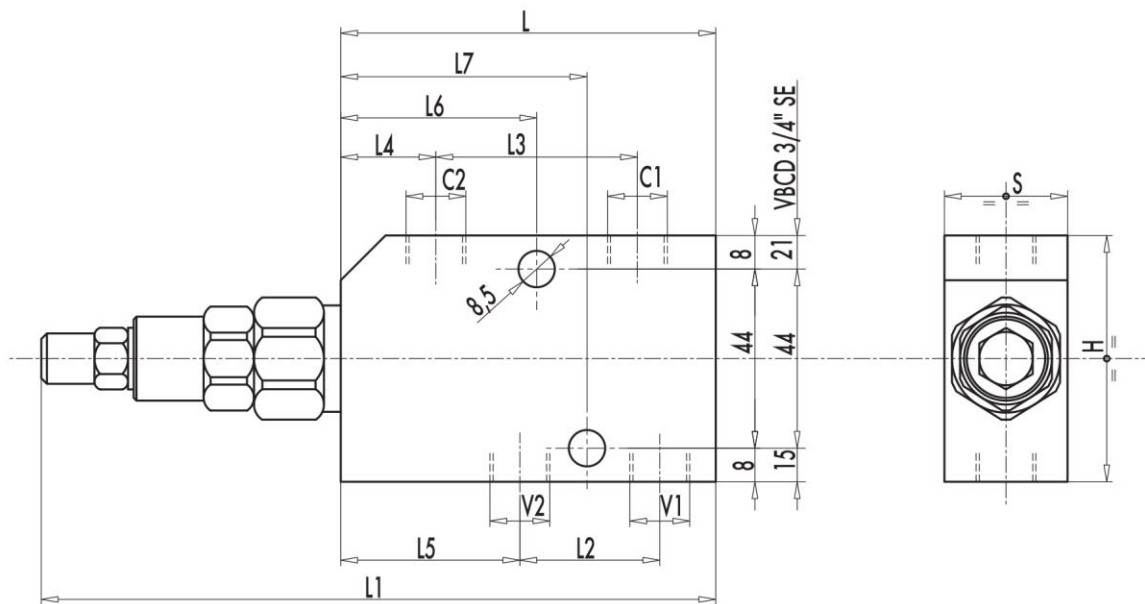
- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

### PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW L. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0390</b>	VBCD 3/8" SE	1:3,1	35	350
<b>V0390/RP18</b>	VBCD 3/8" SE RP 1:8	1:8	35	350
<b>V0410</b>	VBCD 1/2" SE	1:3,1	50	350
<b>V0410/RP18</b>	VBCD 1/2" SE RP 1:8	1:8	50	350
<b>V0411</b>	VBCD 3/4" SE	1:5,5	105	350
<b>V0411/RP18</b>	VBCD 3/4" SE RP 1:8	1:8	105	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT kg
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
<b>V0390</b>	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
<b>V0390/RP18</b>	VBCD 3/8" SE RP 1:8	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
<b>V0410</b>	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
<b>V0410/RP18</b>	VBCD 1/2" SE RP 1:8	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
<b>V0411</b>	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150
<b>V0411/RP18</b>	VBCD 3/4" SE RP 1:8	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150