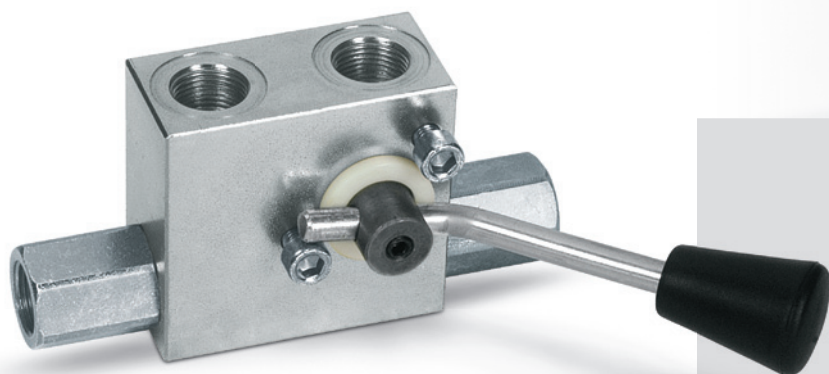


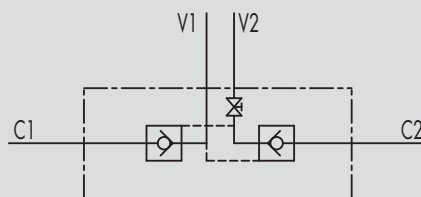
# 1.9 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

TIPO/TYPE  
VBPDE c/RUB.

## 1.9 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato  
**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato  
**Guarnizioni:** BUNA N standard  
**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafilementi  
**Reversibilità della leva**

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

### A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- leva destra o sinistra (da specificare in fase d'ordine)

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage  
**Reversible lever**

### APPLICATIONS

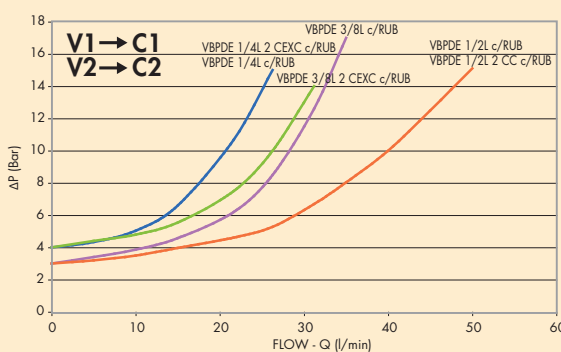
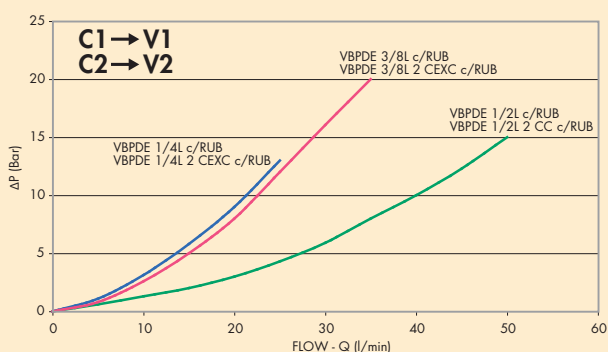
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

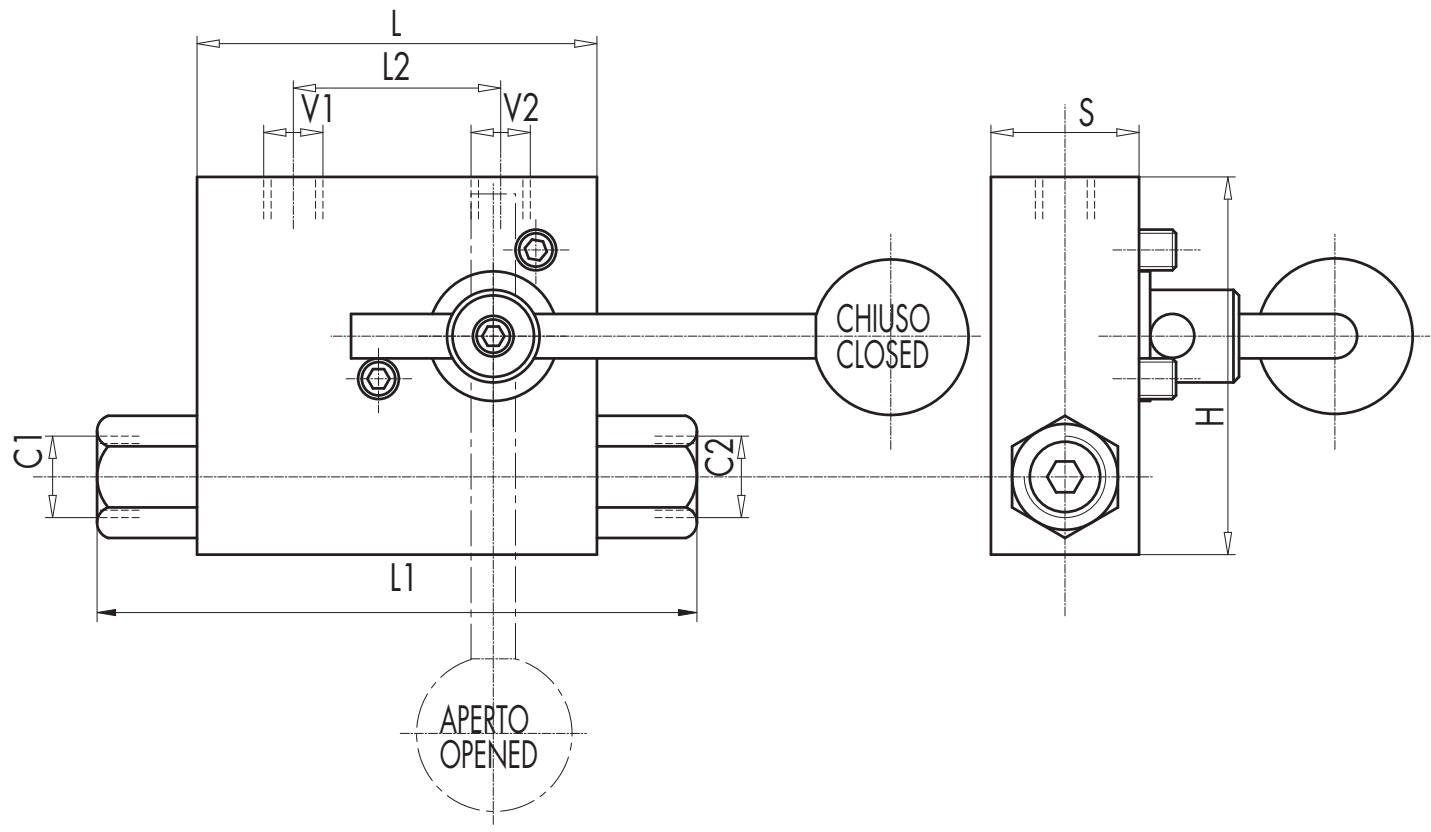
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	30	350	3
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1 : 5	50	350	3
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	30	350	4
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	GAS/mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	70	35	1,752

\*attacchi DIN 2353 \*pipe DIN 2353