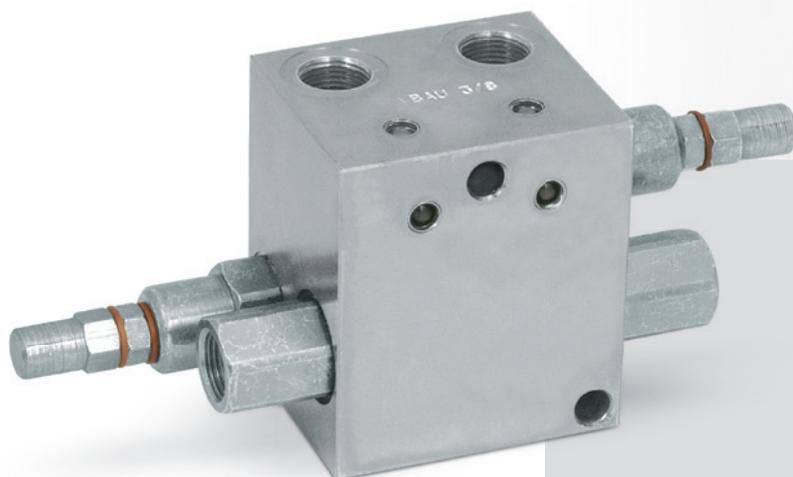


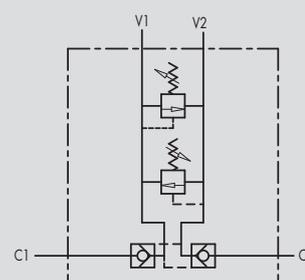
5.7 - VALVOLA DI BLOCCO E ANTIURTO

5.7 - DUAL CROSS RELIEF VALVE WITH PILOT CHECK VALVE

TIPO/TYPE
VBAU



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola formata dall'unione di una valvola di ritegno doppia pilotata e da una valvola limitatrice di pressione doppia incrociata. Oltre al blocco dell'attuatore consente la limitazione della pressione in entrata all'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T specificando il valore di taratura)

USE AND OPERATION:

Made up by 1 double pilot check valve together with one double cross relief valve, this valve enables to block the actuator in one position and to limit inlet pressure to the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Poppet type: minor leakage

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST:

- other setting available (CODE/T: please specify the desired setting)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

